

485／489系電車(金沢車)用カーテンセットラインナップ

凡例:国鉄仕様のカーテン／ライトバイオレット地カーテン

K編成【国鉄色 with 雨どいクリーム色】(7+2両[21171]:2,000円)

←米原・大阪 直江津・和倉温泉・羽咋・富山・名古屋→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	増結(予備)ユニット	
クハ481	モハ484	モハ485	サロ481	モハ484	モハ485	クハ481	モハ484	モハ485

※編成の詳細は、最終ページをご覧ください。

O編成【国鉄色 with 雨どいクリーム色】(6両[21172]:1,400円)

←金沢・福井 長岡・新潟→

①	②	③	④	⑤	⑥
クハ480	モハ484	モハ485	モハ484	モハ485	クハ481

<1989年ダイヤ改正時の編成>

1001	325	223	324	222	307
1002	12	12	11	11	310
1003	8-209	9-24	8-208	9-23	126
1004	323	221	8-219	9-34	115

<1995年ダイヤ改正時の編成>

001	1001	8-8	9-8	225	121	310
002	1003	8-209	9-24	8-208	9-23	112
003	1004	8-5	9-5	228	124	9-304

H編成【白山色(編成)】(H01&H04編成[21173]・H02&H03編成[21174]:各2,000円)

←福井・上野 長野・直江津・長岡・新潟→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
クハ489	モハ488	モハ489	サロ489	モハ488	モハ489	モハ488	モハ489	クハ489

H01	501	207	22	23	203	18	2	2	1
H02	502	4	4	13	204	19	6	6	2
H03	503	14	14	27	206	21	15	15	3
H04	505	215	30	25	205	20	13	13	5

<参考①:先頭車がクハ489-300/700時代の編成>

702	215	30	25	205	20	13	13	302
704	207	22	23	203	18	2	2	304

<参考②:さよなら「能登」(上野行き)&リバイバル「とき」の編成>

503	207	22	27	206	21	2	2	3
-----	-----	----	----	-----	----	---	---	---

S編成【かがきら色】(S01～S04編成[21175]・S05編成[21176]:各1,400円)

←福井・米原 長岡・和倉温泉→

①	②	③	④	⑤	⑥
クハ481	モハ484	モハ485	モハ484	モハ485	クハ481

S01	2201	319	217	1027	1027	229
S02	2301	335	238	604	225	317
S03	2302	318	216	1003	1003	309
S04	2303	325	223	611	252	306
S05	0-2301	316	214	610	251	303

<参考①:デビュー時の編成(4両)[21175]>

←米原 長岡→

①	②	③	④
クハ481	モハ484	モハ485	クハ481

224	319	217	229
306	316	214	303
309	335	238	317

V編成【はくたか色】(8両[21177]:1,800円)

←金沢 越後湯沢→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
クハ481	モハ484	モハ485	モハ484	モハ485	モハ484	モハ485	クハ481

V01	2302	318	216	1003	1003	319	217	309
V02	2303	325	223	611	252	316	214	306

485/489系電車(金沢車)用カーテンセットラインナップ

凡例:国鉄仕様のカーテン/ライトバイオレット地カーテン

R編成【スーパー雷鳥色】(R01~R05編成[21178]・R06編成[21179]:各1,600円/R07~R13編成[21180]:800円)

←大阪・神戸

魚津・富山・和倉温泉→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
クハ481	サロ481	モハ485	モハ484	モハ485	モハ484	クハ481	クモハ485	モハ484	クハ481

<1992年ダイヤ改正~1997年ダイヤ改正の編成(表は、1995年に方向転換後の編成)>

R01	2001	2001	227	606	232	329	235	R07	201	321	801
R02	2002	2002	1029	1029	248	345	227	R08	202	322	257
R03	2003	2003	1025	1025	234	331	201	R09	203	332	319
R04	2004	2004	254	613	222	324	254	R10	204	333	320
R05	2005	2005	228	607	218	320	222	R11	205	343	308
R06	2101	2006	226	605	237	334	263	R12	206	344	324
								R13	207	336	326

<参考①:1997年ダイヤ改正~2001年ダイヤ改正の編成>

R01	2003	2003	1025	1025	234	331	201	R11	202	322	257
R02	2004	2004	254	613	222	324	254	R12	206	344	324
R03	2005	2005	228	607	218	320	222	R13	207	336	326

<参考②:デビュー時の編成(7両)>

←大阪・神戸

富山→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
クハ481	モハ484	モハ485	モハ484	モハ485	サロ481	クハ481
319	329	232	606	227	2001	2001
324	345	248	1029	1029	2002	2002
320	334	237	605	226	2003	2003
308	331	234	1025	1025	2004	2101

R編成【スーパー雷鳥色】(R21~R22編成[21181]・R23編成[21182]:各2,200円)

←大阪

魚津・富山→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
クハ481	サロ481	モハ485	モハ484	モハ485	モハ484	サハ481	モハ485	モハ484	クハ481

<1997年ダイヤ改正~2001年ダイヤ改正の編成>

R21	2001	2001	227	606	232	329	501	215	321	801
R22	2002	2002	1029	1029	248	345	502	130	333	320
R23	2101	2006	226	605	237	334	503	160	332	319

<参考①:7両→9両に増結後の編成>

←大阪・神戸

富山→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
クハ481	モハ484	モハ485	モハ484	モハ485	モハ484	モハ485	サロ481	クハ481
319	329	232	332	235	606	227	2001	2001
324	345	248	344	247	1029	1029	2002	2002
320	334	237	333	236	605	226	2003	2003
308	331	234	343	246	1025	1025	2004	2101

<参考②:クモハ485-200が編成中に組み込まれた編成(1990年頃)>

←大阪・神戸

富山→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
クハ481	モハ484	モハ485	モハ484	クモハ485	モハ484	モハ485	サロ481	クハ481
201	329	232	322	202	606	227	2001	2001
320	334	237	321	201	605	226	2003	2003

<参考③:モハ484-600のユニットが2組組み込まれた編成(1990年頃)>

←大阪・神戸

富山→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
クハ481	モハ484	モハ485	モハ484	モハ485	モハ484	モハ485	サロ481	クハ481
222	320	218	613	254	607	228	2005	2005

485/489系電車(金沢車)用カーテンセットラインナップ

凡例:国鉄仕様のカーテン/ライトバイオレット地カーテン

Y編成【あおさぎ色】(Y01~Y03編成[21183]・Y04編成[21184]・Y21編成[21185]・Y22編成[21186]・Y23編成[21187]:各1,600円)

※付属編成(Y11~Y13編成)は、R07~R13編成用カーテンセット[21180]をご利用ください。

←名古屋・富山・和倉温泉

米原→

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦		⑧	⑨	⑩
	クハ481	モハ485	モハ484	サハ481	モハ485	モハ484	クハ481		クモハ485	モハ484	クハ481
Y01	2003	501	1025	601	1025	331	263	Y11	201	322	257
Y02	2004	502	613	602	254	324	235	Y12	203	344	324
Y03	2005	503	607	603	228	320	227	Y13	204	336	326
Y04	2001	504	606	604	227	329	9-605				
Y21	2002	505	1029	501	1029	345	222				
Y22	2101	506	605	503	226	334	254				
Y23	2351	9-41	8-226	502	9-42	8-227	201				

K編成[21171]の編成例

←米原・大阪

直江津・和倉温泉・羽咋・富山・名古屋→

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	増結(予備)ユニット	
	クハ481	モハ484	モハ485	サハ481	モハ484	モハ485	クハ481	モハ484	モハ485

<1989年ダイヤ改正時の編成>

104	322	220	117	321	219	325	74	74
108	333	236	121	332	235	125	8-1	9-1
110	320	218	119	318	216	222	8-12	9-12
114	250	148	66	234	130	116	8-212	9-27
117	236	132	85	249	147	107		
124	239	136	131	262	160	113		
344	344	247	132	343	246	109		
326	336	239	120	8-214	9-29	327		
701	330	233	118	247	144	337		
9-701	8-202	9-17	39	8-201	9-16	9-301		
9-501	8-5	9-5	9-26	9-3	9-3	9-1		
9-504	8-11	9-11	9-101	8-10	9-10	9-4		
9-605	8-213	9-28	9-28	8-211	9-26	9-205		

<1995年ダイヤ改正時の編成>

K01	108	8-1	9-1	121	317	215	125	11	11
K02	110	8-7	9-7	84	8-214	9-29	104	90	90
K03	114	250	148	66	234	130	116	92	92
K04	117	236	132	119	249	147	107	8-212	9-27
K05	124	239	136	131	262	160	113	8-219	9-34
K06	344	8-12	9-12	132	323	221	109		
K07	701	330	233	118	247	144	337		
K08	9-701	8-201	9-16	39	8-202	9-17	9-301		
K09	9-702	8-9	9-9	42	8-210	9-25	9-302		
K10	9-704	8-3	9-3	62	245	142	115		
K11	9-504	8-11	9-11	9-101	8-10	9-10	9-4		
K12	9-604	8-227	9-42	9-26	8-226	9-41	9-204		
K13	9-605	8-213	9-28	9-28	8-211	9-26	9-205		

<末期波動編成(Y31~Y33編成)>

Y31	337	144	247	118	233	330	9-701	Y33	262	215
Y32	344	9-25	8-210	9-101	9-29	8-214	319			

K編成(7+3両:国鉄色(雨どいクリーム色)とあおさぎ色の混結/クモハ485-200組込)[21171+21180]

←直江津・和倉温泉・羽咋・富山・金沢・名古屋

米原→

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦		⑧	⑨	⑩
	クハ481	モハ485	モハ484	サハ481	モハ485	モハ484	クハ481		クモハ485	モハ484	クハ481

<国鉄色(雨どいクリーム色)>

K01	337	144	247	118	233	330	235	K11	201	317	701
K02	9-301	9-17	8-202	39	9-16	8-201	227	K12	203	234	9-701
K03	9-204	9-41	8-226	9-26	9-42	8-227	263	K13	204	262	9-604
K27	9-205	9-26	8-211	9-28	9-28	8-213	9-605				

<国鉄色(雨どいクリーム色)とあおさぎ色の混色編成>

K01	337	144	247	118	233	330	235	K11	201	317	701
K02	9-301	9-17	8-202	39	9-16	8-201	227	K12	203	344	324
K03	9-204	9-41	8-226	9-26	9-42	8-227	263	K13	204	336	326
K27	9-205	9-26	8-211	9-28	9-28	8-213	9-605				